

Tomáš Lom rozený Lowenstein

V roce 1924 se do židovské rodiny v Praze narodil Tomáš Lowenstein později jen Lom, který pomáhal svému otci očnímu optikovi v ordinaci. Tam zavítalo mnoho uprchlíků z Německa, kteří utíkali před nacizmem. Psal se rok 1938, kdy se i jeho otec rozhodl emigrovat s celou svojí rodinou do Anglie.

Tam se Tomáš dostal tři dny před nástupem německé okupace, tedy v roce 1939. Hned nato absolvoval tříměsíční kurz angličtiny, po kterém se přihlásil na střední školu a odmaturoval. Už odmalička ho to táhlo k letadlům, a tak se v osmnácti letech přihlásil na české ambasádě k letcům. Nejprve ho však čekal měsíc u pěšáků, po jehož dokončení ho konečně přeřadili na výcvik radiooperátorů v Cranwellu. Tam si poprvé zkusil řídit letadlo. Když získal titul letecký mechanik s hodností seržanta, byl poslán na kurz palubních střelců v Barrow-in-Furnes. V roce 1944, po dokončení výcviku, byl přidělen do posádky kapitána Simetha, poté si to ale vyměnil s mládencem, který měl u Simetha kamarády a sám přešel do posádky kapitána Hořejšího. To mu zachránilo život, protože se Simeth za pár týdnů naboural a nikdo nepřežil. Jeho štěstí se také projevilo při havárii v letadle, kde shořela směrovka, kapitán Hořejší ale stejně bez problému přistál. Kdyby se však vznítla "vejšovka", jistě by se zřítily do moře.

Po té, co kapitán Hořejší odsloužil, byl Tomáš přeřazen k 111. OTU Nassau na Bahamských ostrovech. Tam se stala dramatická chyba, bomba se nezřítily, jak měla, Tomáš Lom, ale nebyl zasažen žádnými střepy.

Po skončení války se Tomáš Lom vrátil do Prahy, kde nastoupil na Matematicko-fyzikální fakultu Karlovy Univerzity v Praze. Tu úspěšně dokončil, ale jen za předpokladu, že je členem komunistické strany. Po studiích pracoval v laboratořích Tesla-VUVET. Při prověrkách v roce 1968 však nedostal Tomáš Lom stranickou legitimaci a stal se vědeckým pracovníkem, kterým je do teď.