

Životopis Ludvík Hruboš

Ludvík Hruboš se narodil 14. května 1948 v Uherském Hradišti. Byl zde také pokřtěn podle římsko-katolického obřadu v nemocniční kapli. Vyrůstal ve vesnici jménem Drslavice se dvěma sourozenci a chodil nejprve do dvoutřídky v Drslavicích a poté dochodil povinnou školní docházku ve škole v Uherském Hradišti. Dále se vyučil v oboru zámečnický drakař a zároveň začal trénovat jako veslař. Pokračoval na střední průmyslovou školu strojní při zaměstnání (tzv. večerní škola) do roku 1968.

Byl úspěšný veslař a proto, když odešel na povinnou vojnu, mohl nadále pokračovat v tréninku. To mu přineslo určité výhody, jelikož mohl často opouštět kasárna. Po skončení vojenské služby začal pracovat jako letecký mechanik v LET Kunovice. V roce 1971 se oženil s Annou rozenou Skráškovou, se kterou se seznámil v tanečních ještě před vojnu. Toho samého roku se mu na podzim narodila dcera Jitka. Roku 1975 byl vyslán i se svou rodinou, do které v zimě 1973 přibyl i jeho syn Pavel, do servisního střediska Lvov jako servisní a garanční technik. Jeden měsíc trávil ve městě a druhý létal na Sibiř. Takto pracoval celé tři roky. Do Československa se vrátil v roce 1978 a pokračoval ve své bývalé funkci.

Po návratu přestal veslovat a začal trénovat další veslaře. Během svého života trénoval i několik reprezentantů. Od roku 1979 dálkově pokračoval ve studiu na Střední průmyslové škole strojní v Uherském Hradišti, které ukončil maturitou v roce 1981. Téhož roku na jaře se jemu a jeho manželce narodil druhý syn Petr. Během tohoto studia také přešel na novou pozici jako vedoucí oprav a poté konečné montáže letounů. O šest let později byl přijat na dálkové studium na Vysokém učení technickém v Brně, kde dokončil 2. ročník, než musel studium přerušit kvůli dlouhodobé služební cestě roku 1989 a byl jmenován vedoucí technikem servisního střediska ve Lvově. Tentokrát se s ním vydala pouze jeho manželka Anna se synem Petrem. Dcera Jitka a syn Pavel zůstali v Československu, kde studovali.

Roku 1991 svoji činnost v LET Kunovice ukončil a začal podnikat. Nejprve jako ředitel soukromé obchodní společnosti v Žilině a dále jako jednatel obchodní společnosti v Uherském Hradišti. V této funkci díky své znalosti ruštiny dojednával různé obchody s bavlnou a dalšími surovinami. Od roku 1999 do poloviny 2003 pracoval v tiskárně vedené jeho manželkou Annou. Na jaře roku 2004 byl jmenován ředitelem akciové společnosti První olejářská recyklační, která spolupracovala s investorem TOMA a.s. Otrokovice na recyklaci použitých olejů. Avšak na podzim roku 2004 se investor rozhodl ukončit svoji účast na projektu a Ludvík Hruboš zůstal bez práce. Kvůli této situaci nastoupil do dělnické pozice jako letecký mechanik-sestavář.

Roku 2006 nastoupil do funkce vedoucího technika u společnosti Aircraft Industries a.s. (bývalý LET Kunovice). Součástí této práce byla také obchodní činnost a řešení provozních otázek v oblasti Ruska a nově vzniklých států po rozpadu SSSR. V tomto oboru sestává dodnes.