

ŽIVOTOPIS – Ilja Kopáček

Zpracovali žáci ZŠ Husova: Barbora Šobková, Emma Capouchová, Marta Košíčková, Tereza Ryglová, Tereza Svobodová, František Bílek a Daniel Šír

Ilja Kopáček se narodil 14. října 1943 v Jičíně. Otce Jaroslava Kopáčka, učitele na reálném gymnáziu a starostu Sokola, v prvních dnech války zatkl gestapo a odvezlo ho do koncentračního tábora Buchenwald. Matka Helena Kopáčková rozená Mattušová zůstala se syny Jiřím a Jaroslavem sama. Starší Jiří ve svých jedenácti letech v roce 1941 zemřel na zápal mozkových blan. Heleně Kopáčkové se po smrti syna podařilo přesvědčit gestapo, aby manžela z koncentračního tábora propustili, protože ho věznili pouze kvůli funkci starosty Sokola.

Když se Ilja narodil, mamince bylo čtyřicet pět let a otci padesát jedna, bratr Jaroslav byl starší o třináct let.

Právě on Ilju inspiroval k létání. Oba bratři byli členy Svazu ve spolupráci s armádou (tzv. Svazarmu). Ilja od šestnácti let trávil většinu svého volného času na letišti. Letadla se stala jeho celoživotní vášní.

Po skončení základní školy odmaturoval v roce 1961 na Všeobecně vzdělávací škole, dnešním gymnáziu. Ve studiu pokračoval v Pardubicích na Vysoké škole chemicko-technologické, titul inženýra získal v roce 1966. Základní vojenskou službu absolvoval o rok později.

Se svou ženou Marií rozenou Ryklovou se seznámil na střední škole, vzali se v roce 1965 a narodili se jim dvě děti, Ilja v roce 1966 a o sedm let později Richard.

V zaměstnání se stal Ilja Kopáček vyhledávaným odborníkem, přestože si vždy stál za svým a do Komunistické strany Československé (KSČ) vstoupit odmítl.

Hned po vojně nastoupil v papírnách v Hostinném, kde měl na starosti sestavení a uvedení nového složitého stroje do výroby. V roce 1985 se stal ředitelem výstavby moderního cukrovaru v Kopidlně.

Sametovou revoluci v listopadu 1989 přivítal s nadšením, ale přinesla mu i řadu zklamání. Největším z nich asi bylo zamítnutí dostavení cukrovaru, přestože stát do něj už investoval přes miliardu. Těsně před dokončením byl cukrovar rozprodán za zlomek ceny. Ilja Kopáček pak pracoval jako ředitel Správy a údržby silnic Královéhradeckého kraje až do důchodu.

V roce 2025 byl ve výborné duševní i tělesné kondici a stále létal.