

## Scénář k rozhlasové reportáži - ZŠ Hradecká Telč

Pan Jan Svoboda se narodil na náměstí Zachariáše z Hradce v Telči, kde jeho rodina vlastnila cukrárnu, o kterou za minulého režimu přišli. Jeho strýc a bratr emigrovali do Kanady, a kvůli tomu nemohl pracovat s lidmi.

Pan Svoboda řekl:

“Byl jsem přeřazen z práce s lidmi na práci, ve které bych s lidmi nepřišel do kontaktu, a proto jsem dělal zásobovače technika MTZ.”

Když pan Svoboda v sedmdesátém šestém roce nastoupil, vjelo do něho auto. Měl havárii, po které marodil zhruba sedm měsíců. Při druhé autonehodě narazil do předního kola autobusu a nikomu se nic nestalo. Přišel o řidičský průkaz. Původně to mělo být na půl roku. Naskytla se mu však příležitost požádat o něj dříve.

“za pár dnů se ozve telefon tady kapitán Špaček doprava Jihlava vy nemáte zájem o řidičák pane Svoboda? Jojo tak se zastavte až půjdete kolem”

Sedl do auta a jel do Jihlavy pro řidičák.

“jsem šel do takových klecí a tam mi říkali měli takhle položený řidičák a říkají pane svoboda vy máte zájem o ten řidičák podívejte se a nastalo vysvětlování mi, vy máte toleto, toleto a toleto a teď jsem úplně valil oči co o mně ten člověk všechno ví. “

To však odmítl, ještě několikrát se mu ozvali. Řidičák však na zpět nedostal. Měl dodržet mlčenlivost tu však nedodržel.

“Protože jsem šel za vedoucím tam jsem mu vynadal, že já jsem si myslel, že ten podmět vyšel od něj, abych dostal řidičák.”

Jeho vedoucí byl seriózní, přidělil mu řidiče po dobu, dokud mu nevrátí řidičák.

“tak to trvalo asi třičtvrtě roku, tak jsem měl řidiče, takže zase jsou lidi, který mlčenlivost zachovají a pomohl mi i když všichni kolem říkali on si vozí zadek podívejte se na něj.”

“To se jednalo, že sem měl podepsat spolupráci s STB tu sem nepodepsal a byl jsem teda vedený jako osoba sledovaná.”

Pan Svoboda po sametové revoluci začal podnikat, založil firmu, kterou převzali jeho synové. Úspěšně funguje do dnes.