

SEMILSKÝ RODÁK – LETEC MILOŠ KVAPIL

Miloš Kvapil se narodil v Semilech a prožíval zde i dětství. Rodiče vlastnili restauraci s hotelem Obecní dům. Jeho to však k pohostinství netáhlo.



Náhoda tomu chtěla, že šel jako šestiletý jednoho dne s kamarádem a viděl spojenecké bombardovací letadlo v Bítouchově. Letadlo ho natolik zaujalo, že už tehdy zatoužil být pilotem. V devíti letech byl na leteckém dni v Lomnici nad Popelkou. Tam viděl letce RAF Františka Truhláře. Vzpomíná na to, jak na něho velmi zapůsobil.

Svůj první let uskutečnil na větroni na letišti v Hodkovicích v roce 1953. Tehdy se učil nástrojařem v Učilišti státních záloh v Lučanech nad Nisou. Měl štěstí, že mohl odejít ze Semil. Byla zde velmi silná komunistická strana a nepřála lidem, kteří neměli dělnický původ. Miloš byl synem živnostníků, takže to neměl jednoduché.



I na vojně létal a z armády odcházel jako vyučený instruktor létání a letec. Chtěl tedy i dál létat. Cesta ke kariéře pilota, ale ještě byla dlouhá. Jako letce ho nejprve nechtěli přijmout, protože německý otec jeho manželky byl po válce odsunutý do Německa. Našel si tedy práci v Praze. Jak sám říká byla to zajímavá práce. Měl možnost vyrábět

netradiční obráběcí stroje, např. patnáctimetrový soustruh. Musel do Prahy dojíždět z Liberce a věděl, že to není vhodné pro rodinný život. Přestěhoval se tedy do Varnsdorfu a nastoupil do investičního oddělení v továrně Velveta. I v tuto práci dělal rád. Ale nikdy se nevzdal snu stát se pilotem. Dal si žádost k ČSA. Nejprve ho nechtěli přijmout, protože mu řekli, že berou jenom Slováky, komunisty a vojáky. Miloš nebyl ani jedno. Piloti byli však potřeba, takže ho brzy stejně vzali.



V letadle strávil 17 000 hodin na celkem 35 typech letadel od větroňů, přes sportovní letadla, stíhačku Mig 15 a dopravní letadla IL 14, Jak 40, IL 62, Boeing 737. Později se stal ředitelem Leteckého výcvikového střediska. Zasloužil se o to, že zde mají opravdu kvalitní trenažéry a školí se zde i zahraniční piloti a stevardi. Na trenažérech různých typů letadel si piloti mohou vyzkoušet přistání na různých typech letadel.



Přesto že nebyl nikdy členem komunistické strany stal se i kapitánem. V té době byli u ČSA pouze dva kapitáni, kteří získali tuto funkci, i když nebyly ve straně.

Má také spoustu zážitků. Létal po celém světě. Zná všechna velká letiště. Setkal se s významnými lidmi. Například pilotoval letadlo s papežem Janem Pavlem II. Měl možnost se s ním osobně setkat a mluvit s ním. Říká, že nikdy v životě nezažil tak zvláštní pocit jako při tomto setkání. V Jižní Americe se potkal s pánem, který byl Hemingwayeovi předlohou pro knihu Stařec a moře.



Za svou kariéru získal mnoho ocenění. V roce 2008 obdržel Medaili profesora Gerstnera od Děkana Dopravní fakulty ČVUT za významné zásluhy o rozvoj fakulty. V roce 2011 mu bylo uděleno od Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR „Uznání a poděkování jako osobnosti československého letectví“ za životní práci v československé letectví, přednímu dopravnímu letci ve službách ČSA, leteckému instruktorovi a za vybudování a řízení mezinárodního výcvikového centra ČSA pro létající personál. V roce 2012 mu bylo uděleno čestné členství „Katedry letecké dopravy žilinské univerzity“.

Jsme moc rádi, že je letec Miloš Kvapil semilský rodák.

D.N., P.J., D.J., P.H., M.K.