

Životopis Jiřího Nedomy

Náš pamětník se jmenuje Jiří Nedoma a narodil se 6. února roku 1951 v Ústí nad Labem do rodiny technika a účetní. V letech 1953 až 1970 žil se svými rodiči ve Štětí na Litoměřicku, kam se jeho rodiče přestěhovali za prací. Zde také chodil v letech 1957 až 1966 do základní školy. Následně studoval na Střední průmyslové škole strojní v Ústí nad Labem a roku 1970 zde maturoval. Téhož roku nastoupil na základní vojenskou službu do Liptovského Mikuláše, při které si doplnil maturitu z oboru elektrotechniky.

Jeho život ovlivnily tři zásadní a klíčové momenty. Tím prvním byl rok 1972, kdy se stal zaměstnancem v leteckém výrobním podniku AERO Vodochody. Zde pracoval nejprve jako technik navigačních a komunikačních prostředků na věži řízení letového provozu letiště a později (a to až do roku 1990) v odboru technické kontroly zalétávacího provozu podniku.

Po listopadové sametové revoluci v roce 1989 se podílel na demokratických změnách v Aeru Vodochody a aktivně působil v Občanském fóru v Odoleně Vodě. V prvních svobodných komunálních volbách roku 1990 byl pak zvolen za toto hnutí do zastupitelstva obce. Téhož roku byl zastupitelem města jednoznačně zvolen starostou. Do funkce starosty za ODS byl zvolen celkem třikrát a pro občany Odoleny Vody pracoval nepřetržitě 15 let. Nastal jeho druhý zásadní klíčový moment v jeho životě.

Pana Nedomu neminula transformace komunistické samosprávy na demokratickou. Kupříkladu proběhlo navrácení majetku zabraného státem po roce 1948 zpět soukromým osobám, proběhla restrukturalizace organizací řízených obcí a byla doplněna veškerá chybějící infrastruktura. Toto pak vedlo v roce 1998 ke jmenování obce Odolena Voda městem. Do města byl zaveden Pražský integrovaný dopravní systém a vytvořen nový systém svozu a likvidace odpadu, včetně výstavby nové čistírny odpadních vod. Byly opraveny kulturní památky, včetně kostela sv. Klimenta. Za dobu působení starosty Jiřího Nedomy byl městu Odolena Voda dohledán a vrácen historický majetek značné hodnoty, byla privatizována většina obecních bytů dosavadním nájemníkům za dostupné ceny a městem bylo vystavěno více jak 500 nových bytů. Z iniciativy pana starosty vznikla městská policie v režimu 24/7 s pultem centralizované ochrany majetku. Po celé období fungování okresního shromáždění od roku 1990 do vzniku krajů v roce 2002 pracoval rovněž ve finanční komisi okresu Praha východ.

Třetím klíčovým momentem se mu stal rok 2004, to byl Jiří Nedoma zvolen do Senátu Parlamentu ČR. Zapojil se do práce Výboru pro hospodářství, zemědělství a dopravu a v oblasti dopravy působil jako předseda podvýboru od roku 2006. Od téhož roku zastupoval Senát rovněž v Podvýboru pro letectví a kosmonautiku v Poslanecké sněmovně ČR. Od roku 2007 se stal zástupcem PČR v meziparlamentní komisi pro vesmír- EISC, kde usiloval o vstup ČR do Evropské vesmírné agentury ESA. To se podařilo v roce 2008. Zakázky od ESA získává dnes již desítky českých firem a řada vysokých škol a výzkumných institucí, které stojí u další etapy „České cesty do vesmíru“ současné vlády.

Pan senátor Nedoma prosadil na půdě obou komor parlamentu rovněž myšlenku realizace vysokorychlostních tratí (VRT) u nás a její zapojení do transevropské sítě TEN-T. V letech 2008 až 2010 byl rovněž členem komise Senátu PČR pro rozvoj demokracie v zahraničí, konkrétně v Bělorusku a v Gruzii.

I když pan Jiří Nedoma je od roku 2017 v důchodu, působí ještě jako hodnotitel projektů podaných u Technologické agentury ČR a také jako poradce ministra dopravy pro letectví, kosmické aktivity a urychlení realizace vysokorychlostních tratí.

