

Thomas Morel

Otec Thomase Morela byl pražský advokát židovského původu. Matka, vyznáním katolička, pracovala jako sekretářka pro Sociálně demokratickou stranu. Když byl v roce 1939 vyhlášen Protektorát Čechy a Morava, rozhodli se manželé Morelovi k rychlé emigraci přes Anglii do Spojených států amerických. V newyorské čtvrti Queens se jim narodily dvě děti – v roce 1940 dcera Eleanor a 26. září 1943 syn Thomas. V USA setrvali Morelovi až do konce druhé světové války. Hned po jejím skončení se rozhodli k návratu za příbuznými. Ze strany otce na ně však již nikdo nečekal, celá rodina zahynula v koncentračních táborech.

Thomas vyrůstal se sestrou v Praze a rodiče pracovali v obchodě, který patřil příbuzným matky. V roce 1948 živnost komunisté zabavili, otec musel často měnit práci. V roce 1960 složil Thomas Morel zkoušky na ČVUT, kde o pět let později získal inženýrský titul. V roce 1967 nastoupil na vojenskou službu v Praze a tentýž rok požádal o studijní pobyt v zahraničí na chicagském *Illinois Institute of Technology*. Ačkoliv mu bylo přislíbeno stipendium, po příjezdu do Chicaga se ukázalo, že se stala administrativní chyba, a tak se zprvu musel pan Morel živit pomocnými pracemi. Několikaměsíční stáž se kvůli okupaci Československa ruskými vojsky proměnila v emigraci. Rodiče a sestra s manželem využili nabídky Kanady a v září 1968 uprchli trabantem do Vídně a z Vídně do Toronta, kde žili až do své smrti.

Po šesti měsících pobytu v USA dostal Thomas Morel nabídku od *Institute of Gas Technology*, aby se stal součástí týmu, který se pokusí zlomit světový rekord rychlosti automobilu poháněného zemním plynem. Thomas byl jedním z vědců, kteří vyvíjeli aerodynamický tvar vozu pojmenovaného *Blue Flame*. 23. října 1970, po roce a půl práce, zlomil *Blue Flame* světový rekord na Bonnevillešských solných pláních v Utahu. Rychlost 1001,67 km/h pak nebyla překonána dalších 13 let.

Po absolvování doktorátu v roce 1972 na *Illinois Institute of Technology* se Thomas oženil s Francouzku Jossite Strohl, kterou poznal během studií. Osm let pak pracoval ve firmě *General Motors* u Detroitu. První čtyři roky se věnoval aerodynamice, ale pak se rozhodl zaměřit se na motory – a to změnilo jeho kariérní cestu životem. V roce 1980 přešel z *General Motors* do firmy *International Harvester* v Chicagu, která však po 18 měsících zbankrotovala. Protože se ocitl bez práce, rozhodl se pan Morel se svým kamarádem, bývalým šéfem, založit firmu *Integral Technology* poskytující konzultace firmám, které vyvíjely motory. Po pěti letech společnost prodal a opustil. V roce 1996 založil firmu *Gamma Technologies*, která funguje dodnes, zaměstnává 160 lidí a vytváří software optimalizující pohon vozidel, který používají všechny důležité automobilové společnosti světa.

V roce 2007 obdržel Thomas Morel od ČVUT čestný doktorát. V roce 2017 daroval Fakultě strojní ČVUT milion dolarů určených jednak na podporu výjezdů studentů do zahraničí, a také na vybavení výzkumného centra. Štědrost pana Morela zatím v českém univerzitním světě nikdo nepřekonal.

Thomas Morel má dvě děti a pět vnoučat. Rád vaří vepřové maso s knedlíky podle receptu své maminky a potrpí si také na vlastnoručně vyráběnou dršťkovou polévku, kterou naučil jíst i svoji manželku.