

Příběhy našich sousedů

Vladimír Handlík



Scénář k videoreportáži

Vypracovali: Michal Falta, Lucie Holotová, Natálie Přerovská, Dominik Šáfr, Gabriela Škořepová

Vedoucí týmu: Mgr. Olga Janičatová

Foto a videodokumentace týmu: PaedDr. Jana Huzilová

Technická podpora: Matěj Pospíšil – videoworkshop

Škola: SOŠ a SOU Horky nad Jizerou 35, Brodce 294 73

1. Úvodní slovo

Michal: „Země nám toho o nás poví víc, než všechny knihy. To proto, že nám klade odpor. Člověk se plně projeví, teprve když měří své síly s nějakou překážkou. Ale má-li ji zdolat, musí mít vhodný nástroj. Musí mít hoblík nebo pluh... Rolník obdělávající pole vyrve občas přírodě něco z jejího tajemství a pravda, kterou odhalí, má všeobecnou platnost. Stejně tak letadlo, nástroj vzdušné plavby, spojuje člověka s odvěkými otázkami bytí....“

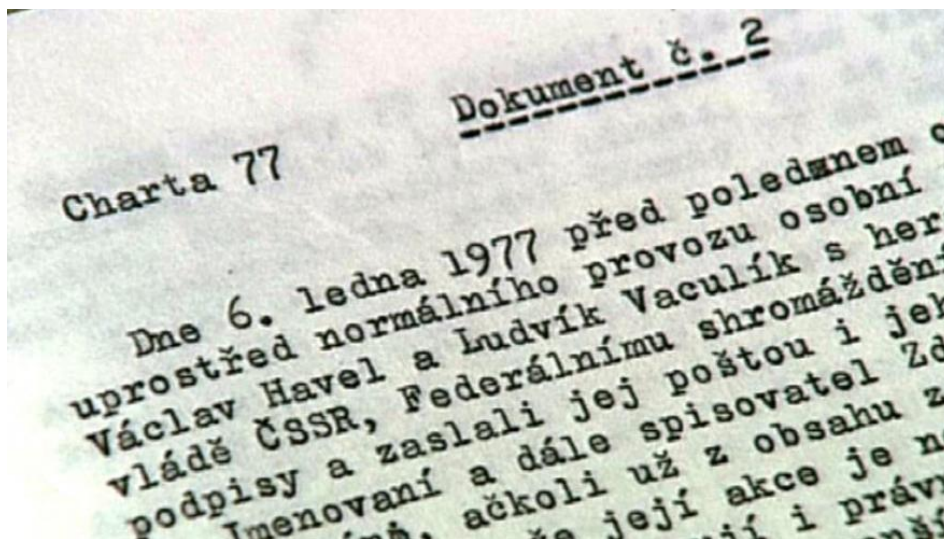
(Země lidí, Antoine de Saint- Exupéry)

Michal: „Pocit volnosti a svody, který si lze při létání naplno vychutnat, na planetě Zemi hned tak všude nenajdeme a to napříč staletími. A například u nás, uprostřed hluboké totalitní éry 70let minulého století, část občanů Československé socialistické republiky vyslovila odpor a nesouhlas s potlačovanou svobodou a volností. Jako jedna z forem boje za svobodu a dodržování lidských práv, se tajně šířil společností dokument Charta 77...třicetiletý pan Vladimír Handlík tehdy pracoval v mladoboleslavské Škodovce. “

1.1 Přepis povídání pana Handlíka o Chartě a panu Kocábovi

„To bylo takový období hon, hon na ty lidi, který chtěli nějakou změnu. Ty lidi, který tu Chartu sepsali, tak chtěli udělat něco pro zlepšení jako lidských práv - je tahle Charta nic jako špatného, tahleta popisuje jak by to mělo být, jak by se to mělo zlepšit. Tu Chartu si museli lidi jako potajmu sehnat, jo? Jinak ona nebyla nikdy zveřejněna a dycky vlastně, dycky vlastně se říkalo, to je špinavost, všichni to musíte odsoudit, ale my jsme říkali, tak nám to dejte přečíst. Ne, ne, ne, to nebudete číst, protože to je špinavost. No a tehdejší vedení toho státu, místo toho aby to bafli a řekli, ano je tady nějaká skupina, která to chce jinak, pojďme se nad tím zamyslet, tak ty lidi začali trestat no.“

Michal : „Jedním z těch, kteří podpis Charty odnesli, byl pan Alfréd Kocáb.“



1.2. Video

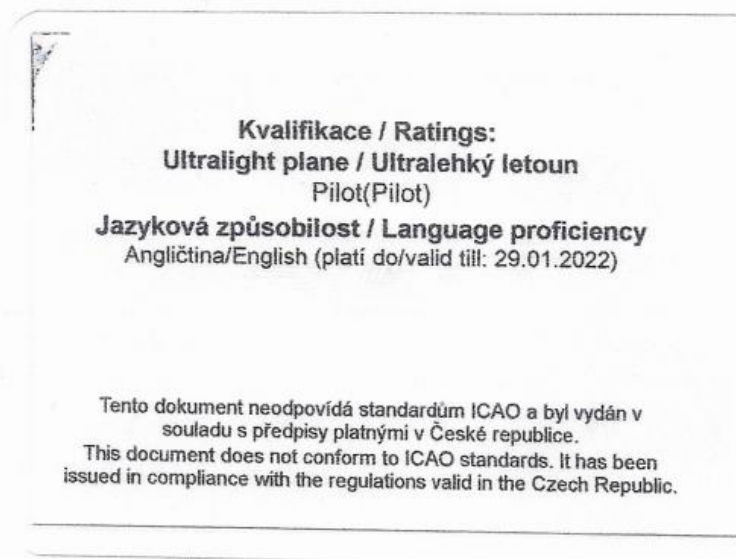
„Oni mu nejdřív zakázali kázat jako, jako knězovi a potom vlastně musel dělat na 3 směny u nás v elektrárně. My jsme si dost často povídali, protože to byl vzdělaný člověk, on byl, on měl dvě vysoké školy, měl bohoslovenskou čili farář, ale měl taky vysokou školu ekonomickou. On byl velice vzdělaný. On mi některý ty věci vysvětloval taky v širších souvislostech. No a když podepsal tu Chartu 77, tak v té době byl v našem týmu. My jsme měli, ono se tomu říkalo brigáda socialistické práce, to byl takovej tým lidí, který šli občas spolu do hospody a na venek se vykazovalo, že jako mají nějaký společný zájmy. No tak on tam s náma byl. No a oni ho chtěli z té škodovky vyhodit, protože podepsal tu Chartu. No a teď nevěděli jak, tak přišli na nás aby my jako kolektiv jsme ho očernili že s ním nebudeme, že je černá ovce. Tak svolali, takový konzilium, něco jako když odsuzovali Husa, prostě svolalo se konzilium, tam mohlo bejt třeba 200 lidí a tam na něj jako házeli špínu. A když on chtěl k tomu něco říct, tak ho nenechali promluvit. Já jsem byl tehdy šéf toho provozu, žejo tak oni mi řekli a ty budeš taky mluvit a očerníš ho, a já jsem říkal, já mluvit nebudu, já prostě proti němu nic nemám, ne musíš ho odsoudit. Tak já jsem byl vyvolanej, říká teď bude mluvit pan Handlík. Já jsem vstal a řekl jsem pan Handlík mluvit nebude. A od toho okamžiku jsem měl problémy, protože ze mě začali dělat protisocialistickýho živla a on mu dali poslední slovo, on nesměl jinak mluvit. A on vstal a řekl, no tak vy se mě tady snažíte ze škodovky vyhodit, ale já s váma už nemám nic společnýho, já jsem dal včera výpověď, a odešel. Takže on byl jednička“



2.1. Michal: „Charta tehdy svobodu nepřinesla. Vladimír jako mnoho jiných si svou svobodu našel ve svém koníčku, kterým bylo letecké modelářství.“



Přední strana pilotního průkazu



Zadní strana pilotního průkazu

Úřad pro civilní letectví
Civil Aviation Authority of the Czech Republic

EUROPEAN UNION



PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI LETOVÉ POSÁDKY
FLIGHT CREW LICENCE

Vydáno v souladu s Part-FCL
Issued in accordance with Part-FCL

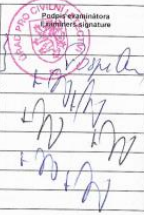
Tento průkaz splňuje standardy ICAO
s výjimkou práv LAPL
This licence complies with ICAO standards,
except for the LAPL privileges

Formulář 141 EASA vydání 1 / EASA Form 141 Issue 1

I	Stát vydání State of issue	Česká republika Czech Republic
III	Číslo průkazu způsobilosti Licence number	CZ / FCL/PPL(A)16610
IV	Příjmení a jméno držitele Last and first name of holder	HANDLÍK Vladimír
IVa	Datum narození Date of birth	09.12.1947
XIV	Místo narození Place of birth	Mladá Boleslav
V	Adresa držitele - ulice, město, okres, PSČ Address of holder - street, town, area, zip code	Čechovce 1277 MLADÁ BOLESLAV 293 01
VI	Státní příslušnost Nationality	Česká republika Czech Republic
VII	Podpis držitele Signature of holder	
VIII	Vydávající příslušný letecký úřad issuing competent authority	Úřad pro civilní letectví Civil Aviation Authority of the Czech Republic
X	Datum a podpis výstavního úředníka Date and signature of issuing officer	26.05.2015 
XI	Račnická výtvarná příslušnost úřadu Seal or stamp of issuing competent authority	

II	Název průkazu, datum jeho prvního vydání a kód státu Title of licence, date of issue issue and country code	CZ / PPL(A) / 26.05.2015
IX	Platnost: Práva této průkazu smí být vykonávána pouze tehdy, má-li držitel platné osvědčení zdravotní způsobilosti pro dané právo. Pro ukázkové osvědčení musí mít držitel průkazu u sebe dokument obsahující totožnost. Validity: The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege. A document containing a photo shall be carried for the purposes of identification of the licence holder.	
XII	Radiotelefonní práva: Dříve tohoto průkazu prokazal způsobilost a používání palubního rozhlasového vybavení v těchto jazycích Čeština, angličtina jen VFR Radiotelephony privileges: The holder of this licence has demonstrated competence to operate RPT equipment on board of aircraft in these languages: Czech, English VFR only	
XIII	Poznámky/Remarks: ICAO Czech level 6 valid permanently ICAO English level 4 valid till 29.01.2017	

XII Kvalifikace, osvědčení a práva XII Ratings, certificates and privileges Osvědčení, průkaz způsobilosti má být osvědčeno / Ratings to be revalidated	
Třída / typ PR Class / type LR	Poznámky a omezení Remarks and Restrictions
SEP land TMG	
Instruktor / Instructor	Oprávnění / Privileges
Examinátor / Examiner	

XII / XIII	Zápis kvalifikace, osvědčení Rating, certificate endorsement	Datum zkušební kvalifikace Date of the rating test	Datum zkušební PR Date of LR test	Platná do Valid until	Osvědčení examinatora C. Examiners certificate no.	Podpis examinatora Examiners signature
SFP land		25.04.2015		31.05.2017	CZ/CRE(A)040	
TMG		22.05.2015		31.05.2017	CZ/CRE(A)040	
SEP land	SEP land			31.05.19	C2/040	
TMG	TMG			31.05.19	C2/040	
SEP land	SEP land			31.05.21	C2(A) 040	
TMG	TMG			31.05.21	C2(A) 040	
SEP land	SEP land			31.05.23	C1(A) 040	
TMG	TMG			31.05.23	C1(A) 040	

Zkratky použité v tomto průkazu Abbreviations used in this licence	
(A)	letoun / aeroplane
(B)	vládní / helicopter
(S)	kluzák / sailplane
(B)	balón / balloon
AAI	volantový stroj
PPL	průkaz soukromého pilota / Private Pilot Licence
CPL	průkaz obchodního pilota / Commercial Pilot Licence
MPL	průkaz pilota ve vzdáleném posádku / Multi Pilot Licence
ATPL	průkaz dopravního pilota / Airline Transport Pilot Licence
LAPL	průkaz pilota leteckých motorů / Light Aircraft Pilot Licence
IR	kvalifikace pro lety podle příst. úř. / Instrument rating
SE	jednomotorový / single engine
ME	viacemotorový / multi engine
SEP	jednomotorový pilotný / single engine pilot
MEP	viacemotorový pilotný / multi engine pilot
SET	jednomotorový turbínový / single engine turbine
TMT	turbínový motorový / multi engine turbine
F1	letový inštruktor / flight instructor
TR1	inštruktor typové kvalifikace / type rating instructor
CR1	inštruktor třídí kvalifikace / class rating instructor
IR1	inštruktor příslušné kvalifikace / instrument rating instructor
ME	examinátor třídí kvalifikace / class rating examiner
FT1	inštruktor řízení letového provozu / flight instructor
FE	letový examinator / flight examiner
TRE	examinátor typové kvalifikace / type rating examiner
CRE	examinátor třídí kvalifikace / class rating examiner
IRE	examinátor příslušné kvalifikace / instrument rating examiner
FIE	examinátor instruktorské kvalifikace / flight instructor examiner
BAR	transport / banner
WHEEL	kola / wheels
SKI	lyže / skis
G	malá loď / small boat
FREE	volný / free
TETHER	opodstatněný / tethered
SPL	průkaz pilota balónu / Balloon pilot Licence
BPL	průkaz pilota balónu / Balloon pilot Licence

Průkaz způsobilosti letové posádky

2.2.

Pan Handlík : „To létání vlastně, k tomu jsem přišel jako kluk. Mě podporovala v tom sestra, která byla o něco starší než já. Takže ta když viděla, že sestavuju ty první modely, tak vlastně mně koupila první stavebnici, kterou jsem si pak doma sestavil a tak, ale to bylo v těch úplně ranných letech. Já jsem potom vlastně modely začal stavět až když už jsem se oženil a skončil jsem i vysokou školu, tak teprve jsem začal stavět ty velký modely, rádiem řízený a podobně.“

2.3.



Pan Handlík s rodinou

2.4. Rádiem řízené modely

„Když jsme přijeli poprvé na závody, tak jsme zhlíželi k těm mistrům světa, mistrům Evropy a dívali jsme se jak to dělají oni. To bylo v roce 88, kdy jsme poprvé vyjeli do Itálie a tam jsme reprezentovali naši republiku, tak jsme se tam mezi nimi motali, ale měli jsme radost, že jsme nebyli poslední a já jsem dokonce s modelem, který je tady taky ve vitrině získal obrovské pohár za nejhezčí model toho mistrovství. Tím, že jsme se tam poprvé dostali, tak jsme začali ty chlapy pozorovat no a začali jsme další a další modely podle toho vylepšovat, takže já když jsem postavil tohoto drona G3, kterej potom vyhrával na těch mistrovství světa, tak ten už byl tak, tak dokonale postavenej, že už ta bodovací komise na něm nenašla skoro žádnou chybu. Po roce, po roce 90 vznikla letecká, amatérská asocce, asociace Český republiky a bylo vlastně vznikla možnost, aby se začaly stavět repliky historických letadel. No a k těm jsem se dostal, k těmto krásnejm strojům, který jsme postupně stavěli, stavěli dneska už jich tady máme 14. To letecký museum má, má jednu výhodu, není to klasický museum je to jakýsi showroom, takže lidi který sem choděj tak se tady můžou zabavit, můžou se svézt na skluzavce, můžou si zalétat na simulátorech, můžou se, můžou vidět naše letadla v pohybu a samozřejmě máme tady velkou návštěvnost a velký zájem. Ale taky máme zájem lidi, který maj, taky jiný historický letadla, že by si je sem chtěli dát, aby je lidem mohli ukázat. Ten prostor už tady není, tak jsme si vymysleli, že bysme tady udělali DL takovou přístavbu, chtěli pracovně jsme to nazvali, že to bude, že to bude, depozitář, ale depozitář přístupný pro lidi no a tam by se mohlo vejít ještě nějakých 5 až 8 éro plánů, ty lidi by je mohli vidět a museum by se rozšířilo. Mohlo by to být pro tu veřejnost zajímavý.“





3. Závěr filmu

3.1. Mluví Michal, v pozadí obloha, letadlo

- Na konci roku 2013 pan Handlík odešel v 66 letech do důchodu
- V roce 2014 bylo dokončováno letecké muzeum a ve svém volném čase se věnoval spolupráci při jeho dokončení
- V roce 2015 proběhl výběr na vedoucího leteckého muzea do, kterého se přihlásil a vyhrál ho
- Organizoval nejen běžný provoz leteckého muzea, ale i vedlejší aktivity, jako byly například hudební večery na jaře i na podzim, víkendové modelářské kroužky a provázení skupin návštěvníků v češtině, němčině i angličtině
- Spolupracoval na dokončení nových letadel Morane Saulnier BB, Caudron G3, se kterým v roce 2018 dolétl až do Francie

3.2. Závěr filmu a scénáře (pouze písemný text)

Poděkování

„Bylo fajn, zúčastnit se tohoto projektu, užili jsme si všechna setkání s panem Handlíkem, ať už u nás ve škole nebo v leteckém Muzeu. Děkujeme panu Handlíkovi za průběžné poskytování archivních materiálů, ochotu a vstřícnost během několika měsíců, kdy jsme pracovali na tomto projektu. V příbězích a vyprávění pana Handlíka je plno laskavého humoru a vzácného životního moudra. Děkujeme paní učitelce Olze Janičatové za systematické vedení a rady, paní vychovatelce Janě Huzilové za pořizování obrazových dat týmu z natáčení a panu řediteli Moravovi za zorganizování prvního a velmi milého setkání s panem Handlíkem v ředitelně naší školy. Paní zástupkyni Markétě Klímové za vysuplování z hodin.“



První fotka s panem Handlíkem v ředitelně školy



Celý tým s panem Handlíkem