

Scénář k rozhlasové reportáži

Příběh radiooperátora a palubního střelce u RAF

Tomáše Loma



Zpracovali žáci ZŠ Smolkova

Jiří Král, František Jůza, Lubomír Zahradníček, Matyáš
Stibůrek a Adriana Pricop

Tomáš Lom, rozený Löwenstein bývalý radiooperátor a palubní střelec u RAF. Sloužil u 311. Československé peruti RAF v posádce kapitána Hořejšího a později byl převelen ke 111. OTU Nassau na Bahamských ostrovech.

Datum narození 1. 8. 1924 rodné jméno Löwenstein, který jsem si po válce, abych to nemusel každému vysvětlovat, jak se to píše a co to znamená, jsme si s bráchou změnili na Lom.

Prožil jsem 13 let tady v Praze, když nacisti začali řídit po Evropě.

Situace v Evropě, zejména v Československu se začala zhoršovat a proto otec pana Loma rozhodl, že se všichni postupně přesunou do Velké Británie.

Můj táta viděl, že je velmi zle a poslal nejdřív mého brácha staršího potom mě do Anglie. A v tom kupé jak jsme jeli vlakem tak jsem si dovilil menší provokaci úplně zbytečně. Přišli Němci řekli heil hitler a já jsem pozdravil gruss gott, guten tag. Podstata je že jsem se dostal teda do Anglie v únoru 1939. Pár dní před okupací Prahy.

Po příjezdu do Anglie, se samozřejmě pan Lom naučil anglicky, a protože se nelíbila situace doma v Československu chtěl také něco dělat a proto se přihlásil na vojnu.

Byl jsem nadšeněj, odhodlaněj, viděl jsem, co tu nacisti tady vyváděli tak jsem nechtěl zůstat mimo.

Díky shodě náhod se panu Lomovi podařilo dostat se k letcům, k 111 peruti což bylo jeho přání. Nejprve sloužil u kapitána Simetha, ale později jak sám říká díky andělíčku strážnému se dostal ke kapitánu Hořejšímu.

Jsem byl určený k Simethovi, kterej byl mizernej pilot, ale přišel, zamnou jeden mládenec z tý Simethovi posádky. Řekl Hele já jsem určeněj k Hořejšímu, ale mám kamarády u Simetha vyměň si to semnou.

Kapitán Simeth spolu se svou posádkou při jednom z cvičných letů nezvládl řízení a naboural do kopce a společně s celou svou posádkou zahynul. Nicméně ani u kapitána Hořejšího nebyla nouze o velmi vzrušující okamžiky.

Jeden takovej průšvih kterej mohl končit velmi zle jeden takový cvičný let. Bylo vyhazovat padákové fléry. Fléra je osvětlovací těleso na noční útoky.

Nemehlo v naší posádce nacpal fléru do tý roury obráceně padákem napřed, takže se ta fléra zapřičila v tý rouře nedalo se s ní hejbat a padák ji tahal

Fléra vybuchla a dost silně poškodila letadlo, se kterým musel kapitán Hořejší přistát na nejbližším letišti. Po válce se Tomáš Lom vrátil zpět do Československa, kde vystudoval matematicko-fyzikální fakultu univerzity Karlovy. V životě Tomáše Loma několikrát zasáhl, jak on sám říká andělíček strážný a zachránil mu život.