

Scénář: 3minuty

Žáci: Pan Miloslav Martenek se narodil v Praze 16. září 1933. Láska k letectví a kreslení ho provází celý život.

0:12:23-0:12:28 „*Tatínek byl malíř pokojů a přitom ale dělal obrazy ...*“

0:12:32-0:12:45 *! ...a byl jsem nemocnej. Jednou jsem byl v nemocnici a von za tu dobu, než jsem se vrátil, tak vymaloval celou stěnu nad postelí; mi tam udělal všechny pohádky, který ještě daly nějak dohromady.“* („to mi vymaloval.“**0:12:47**)

Žáci: K letectví se dostal skrz prázdninový modelářský kroužek.

Žáci: Po absolvování přísných zdravotních prohlídek nastoupil na letecké učiliště, po jehož dokončení začal u vojenského stíhacího pluku v Českých Budějovicích cvičit začínající piloty.

4:37-4:51 „*Tak jeden z nich byl dokonce Vláda Remek, kterej přišel jako poručík. Takže já jsem byl i jedním z jeho instruktorů. No a byl to moc hodnej kluk a ten ještě zůstal, pořád je hodnej. Je to perfektní chlap.“*

Žáci: Vladimír Remek je první československý kosmonaut, který se 2. března 1978 dostal do vesmíru....

Žáci: Jak jste slyšeli, pan Martenek byl jeho instruktorem, ale ani jemu se nehody nevyhly.

0:44:47-0:44:54 „*Kdo má nějak respekt s tím lítáním, tak tam musí naprosto důvěřovat sobě, tedy i tomu aeroplánu, taky samozřejmě*“ (*No, ale s obavou jít je těžký“ 0:44:57*)

Žáci: Každý letec musí mít odvalu a znalosti svého letounu. A to mu nechybělo ani ve chvíli, když....se musel po vynechání motoru nad Strakonícemi stočit na jih, zkusit ještě jednou nahodit motor a nakonec provést katapultáž.

Žáci: O pár let později, díky spolupráci ČSSR a Libye se v roce 1979 ocitl v Tripolisu v rámci akce „L“, kde budovali střední leteckou školu.

0:6:38-0:6:49 „*My jsme nebyli jazykově připraveni, to byl ten problém. A teď tam vylítete mezi tyhle ty lidi, který mají jinou náтуру a všechno... A mluví stejně blbě anglicky jako my. Takže to byl velkej problém.“*

Žáci: ..., ale díky tzv. BOSAMBO ENGLISH si bez členů a s pouhým přítomným a budoucím časem porozuměli.

Žáci: Po ukončení akce v Libyi v roce 1983 se vrátil zpátky do ČB a byl přesunut do Svazarmu.

Dělal náčelníka Jihočeského krajského aeroklubu, díky čemuž se dostal i mezi jinou partu než vojenskou. Tam létal se sportovními letadly a měl na starost letiště např. ve Strakonících, Jindřichově Hradci, Táboře,.... než byl Svazarm v 90. let zrušen.

0:12:05-0:12:08 „*... a stal jsem se členem Aeroklubu a lital jsem ty sportovní letadla až do svých 80 let.“*

Žáci: Smysl pro humor si drží celý život a díky výtvarnému nadání obohatil svět svými kreslenými vtipy. Jeden příklad za všechny je tzv. Startovka. K původně strohým pokynům před vzletem.....

1:14:16-1:14:26 „*... na startu se dal takovej papír, kde jsem nakreslil nějak jako leteckej vtip.“*

1:15:05 – 1:15:11... *“Představte si, jednou jsem jako nestih a voni zakázali lítání, protože nebyla Startovka.”*

Žáci: S jeho dalšími vtipy, jsme se mohli setkávat v Dikobrazu, dnes jsou v nejedné kuchařce, kalendářích i ve vlastních knihách a neustále přibývají další a další.....

Žáci: A co by dnes vzkázal dnešní generaci?

1:27:39-1:27:46 *„Bejt trochu rozumnej, sledovat všechno a mít svůj vlastní, naprosto svůj vlastní rozum.“*

Hudba: Petr Rezek: Modrá zem