

## Pan Vladimír Weinlich

Pan Vladimír Weinlich se narodil 4.1.1949 a od mala vyrůstal v Žalově.

Od útlého věku chodil po Žalově, nemohl akorát k vodě a do lesa.

S kamarády si chodíval hrát na Skalky. Na Žalově tehdy nejezdila skoro žádná auta. Ve svém dětství jezdil hodně na dřevěném koni a na tříkolce. Jednou ve strání uviděl světýlko, a tak se tam šel podívat, bydlel tam Pan doktor Borkovský, významný archeolog.

Do první třídy nastoupil do školy Na Kocandě, co bývala hospoda. Protože bylo hodně dětí, musely chodit na směny. Někdo chodil odpoledne, někdo dopoledne. Každý týden se to střídalo.

Od čtvrté třídy chodil pan V. Weinlich do školy do Roztok.

Po deváté třídě odešel do Děčína na učiliště Československé plavby labsko-oderské, kde se vyučil lodním mechanikem. Pak ještě absolvoval strojní průmyslovou školu.

Každé letní prázdniny strávil jako brigádník na různých lodích. V šestnácti letech tak doplul až do Hamburku. Kde v létě 1968 mohl zůstat na italské lodi. Vrátil se však se svou lodí, protože si myslel, že "Už je to u nás dobrý". Bohužel, když přijížděli v srpnu k hranicím, viděli kolony německé armády, která směřovala do Československa.

Na povinnou vojenskou službu nastoupil v Komárně k Dunajské pohraniční strážci.

V roce 1973 se nejprve jako lodní asistent, časem jako strojník vrátil k Československé plavbě labsko-oderské.

V roce 1997 odešel do Prahy k Evropské lodní dopravě jako kapitán. Jezdil na osobních parnicích v Praze.

Od roku 2002 do roku 2020 jezdil s remorkérem Beskydy, který měl jít původně do šrotu. Pan Weinlich prosadil jeho opravu, protože je to unikátní zařízení, které dokáže plout i v mělkých vodách.

Dnes je pan Weinlich již v důchodu.

