

Milan Kudrna

Milan Kudrna se narodil 29. května 1949 v Lázních Bělohrad. Zde prožil prvních šest let svého života u svých prarodičů. Dědeček byl soukromník - sklenář, babička pracovala ve sklárně. Protože se dědeček pana Kudrny odmítal vzdát svého podnikání a vstoupit do družstva, nakonec mu zbořili dílnu, aby ho donutili živnost zrušit. To do značné míry ovlivnilo pohled Milana Kudrny na společenské zřízení.

V pololetí první třídy se Milan Kudrna přestěhoval k rodičům do Liberce - Růžodolu. Po ukončení základní školy vystudoval obor zámečnické kolejových vozidel na železničním učilišti v Lounech. Během svého učení se v roce 1965 dostal i na spartakiádu v Praze, kde se svou skupinou a učitelem strávil 14 dní a účastnil se hromadného cvičení. Po vyučení získal místo strojvůdce u Československých drah v Liberci. Tak navázal na svého otce, který také pracoval pro liberecké depo.

V Liberci prožil také srpen 1968. Byl osobně přítomen příjezdu okupačních vojsk do Liberce - viděl, jak tank narazil do domu na náměstí, byl svědkem několika mrtvých a zraněných. To v panu Kudrnovi zanechalo hluboký dojem, dodnes vzpomíná na beznaděj spojenou s touto vzpomínkou. Milan Kudrna dokonce jako strojvůdce asistoval při odchodu části okupační armády v říjnu 1968, když nákladním vlakem odvážel vybavení polské armády.

V roce 1969 nastoupil Milan Kudrna vojenský výcvik, která ovšem nebyla úplně tradiční – byl totiž u železničního vojska v Bohumíně, kde absolvoval přijímač a přísaha a poté se svou jednotkou pracoval ve vozových dílnách v Ostravě.

Po vojně se vrátil do Liberce, kde sloužil jako strojvůdce parních vlaků. Po ukončení provozu parních lokomotiv na počátku 80. let získal Milan Kudrna kvalifikaci na strojvůdce motorových kolejových vozidel, a to dělal až do svého odchodu do důchodu. Celý pracovní život tak strávil v depu Českých Drah v Liberci. Tam také žil do roku 1988, kdy se přestěhoval do Jablonce a od roku 2013 žije v Semilech.