

## Životopis - Karel Stoll

Pan Karel Stoll se narodil 11. června 1933 v Plzni. V roce 1939 začal chodit do Obecné chlapecké školy na Slovanech. Poté se hlásil na gymnázium. Přijímací zkoušky byly přísné. Nakonec vyvstaly ještě pochybnosti o jeho árijském původu. Proto se musel ostříhat dohola a podrobit se měření lebky. Po přezkoumání ministerstvo rozhodlo, že se jedná pouze o neoblíbený jugoslávský typ, ale árijský vzhled je v pořádku.

V květnu 1945 nadšeně vítal v Plzni americkou armádu. V roce 1951 odmaturoval s vyznamenáním, nebylo mu však přiznáno. Byl totiž i s rodiči politicky nespolehlivý. Navíc nebyl členem ČSM, a proto ho komise nedoporučila ani ke studiu na VŠ. Nastoupil tedy do Škodových, tehdy Leninových závodů, kde pracoval jako soustružník. Po roce ho nakonec dílenský výbor doporučil ke studiu. Začal tedy studovat elektrotechniku. Z fakulty byl už po roce ale vyloučen, protože se zúčastnil historicky prvního protikomunistického povstání, které vzniklo z důvodu vyhlášení měnové reformy (1953). Jeho profesori byli však velmi tolerantní a dovolili mu, aby ve svém volném čase „tajně“ navštěvoval jejich přednášky. V roce 1954 byl na školu přijat znovu, přestoupil ale z Plzně na ČVUT. Studium ukončil v roce 1957, promoval v Karolinu jako elektrotechnický inženýr.

V roce 1959 se oženil s Helenou Miltovou. V roce 1962 se jim narodila dcera Michaela. O čtyři roky později se narodila druhá dcera Lucie.

Po 21. srpnu 1968 se v zaměstnání přidal do nově vzniklého koordinačního výboru. Spolu s ČKD a Filozofickou fakultou Univerzity Karlovy řešili akce proti okupantům. Tyto akce probíhaly až do podzimu 1969.

V roce 1972 byl požádán ministerstvem dopravy, aby zastupoval České dráhy v zahraničí. Bylo to s podivem, ale byla vyžadována osoba se znalostí němčiny, francouzštiny a angličtiny, což nikdo jiný tenkrát ve Výzkumném ústavu dopravním nesplňoval. Cest na Západ se mu podařilo využít ke styku s českými exulanty a také ke kontaktu s církevním zástupcem „Svobodné Evropy“ v Mnichově.

V roce 1980 se s rodinou přestěhoval do Líbeznic. Dcera Lucie, která studovala konzervatoř, dostala nabídku od anglického velvyslanectví, doprovázet na varhany zpěv při bohoslužbách. Zde se pan Stoll seznámil s Peterem Smartem, tajným agentem CIA. Ten ho navštívil i v Líbeznicích. To již byli oba sledováni STB. Na silvestra 1986 zazněla v líbeznickém kostele poprvé, díky panu Stollovi, Rybova Česká mše vánoční. Tato tradice trvá dodnes. Jenže v roce 1986 z toho bylo v řadách KSČ velké pozdvižení.

Následně byl Smart vyhoštěn z Československa a panu Stollovi začala STB znepříjemňovat život. Například při cestě na dovolenou byl i s manželkou na hranicích tvrdě kontrolován. Na jaře 1989 byl devět hodin vyslýchán. Výslech prováděli dva policisté, kteří se střídali. Jeden byl jako hodný, druhý zlý. Pan Stoll byl podezírán z hospodářské kriminality a ze spolupráce se CIA. Nakonec byl večer propuštěn s poznámkou, že by se jim hodil.

Po 17. listopadu 1989 se pan Stoll přihlásil jako řidič pro herce, kteří obětavě jezdili po celé republice a informovali občany o dění v Praze. Konkrétně vozil Janu Hlaváčovou a Borise Rösnera. V Líbeznicích se mu záhy podařilo svolat první schůzi líbeznického Občanského fóra.

Pan Stoll žije dodnes v Líbeznicích. V roce 2018 mu byla slavnostně udělena Cena obce Líbeznice.

Životopis vypracovali žáci ZŠ a ZUŠ Líbeznice: Kateřina Koderičová, Lea Gjugjaj, Barbora Kmeťová,, Anna Kalabisová a Jaroslav Rybalka