

Zpracovali: Kateřina Halamová, Oleh Bulyk, Jessica Ibe, Rozálie Vondrková, ZŠ a MŠ Tupolevova, Praha 9

Jessica: Jan Vlček mladší se narodil roku 1949 a celý svůj život byl spojený s letadly.

Úvod: 18:28-18:46 „Když už dělám letadlo, tak já nesmím být ten, na kterého se může vymlouvat pilot na to, že jsem mu postavil špatný letadlo a ten druhý ho sestřelil, že má horší letadlo. Čili to byl náš cíl, abychom chránili naše piloty, při jakýmkoliv konfliktu.“

Kateřina 1: Lásku k letadlům získal po svém otci, Janu Vlčkovi starším. Ten byl významný letecký inženýr a hlavní konstruktér cvičného proudového letounu L-39 Albatros.

00:47- 01:13 „Tatínek se proslavil tím, že tady založil program cvičných letadel s proudovým motorem, protože do té doby cvičná letadla byla na pístové motory a spolupracoval s Ing. Rubličem a Tomášem Na letounu L-29, který prosadili jako letoun bývalé Varšavské smlouvy a tím pádem se ČR dostala do světového podvědomí.“

Róza 1: Dlouho před rozhovorem s panem Vlčkem mladším jsme si půjčili knihu Albatros do nebe. Díky ní jsme se o povolání konstruktérů dozvěděli spoustu zajímavých věcí. Práce leteckého konstruktéra je totiž velmi náročná.

10:50-11:53 „Člověk musí být připraven fyzicky, což můj otec nebyl, tím že máte dobrou fyziku tak tím máte dobrou psychiku. Já jsem při řešení nového výcvikového systému byl zatížen také čtrnáctihodinovou prací, ale místo toho ve Vodochodech jsem místo oběda, se sedmi kamarády běhali. To mi pomohlo překonávat různé stresy.“

Oleh 1: A jaké to bylo pracovat a žít v Československu za komunistického režimu?

12:06-12:38,, Můj otec říkal své názory, 19:45-19:59 „V roce 68 vystoupil z komunistický strany, všichni jeho spolupracovníci legitimace dali do igelitového pytle a hodili je sovětům na ambasádu.“. já je říkal také v té době. To znamená, že v podstatě jsme nikdy nebyli konformní s některými věcmi, které se dělaly špatně, takže v podstatě se dá říct, že určitým způsobem si řekli své názory. Kdybychom si to nikdy nemohli říkat, tak nikdy nemůžete dělat tvůrčí práci.“

19:45-19:59 „V roce 68 vystoupil z komunistický strany, všichni jeho spolupracovníci legitimace dali do igelitového pytle a hodili je sovětům na ambasádu.“

Jessica: Pro pana Jana Vlčka mladšího ale vždy byla letadla podstatnější než politika.

Závěr: 18:00-18:23 „Konstruktéři nerozdělovali svět na, řeknu, když to řeknu na levou nebo pravou stranu, jak to bylo za studené války, takže se znali a v podstatě jim politika nic neříkala, oni chtěli dělat letadla, který v podstatě ukážou svoji prezentaci a ukažou, že něco umíme.“