

František Filípek

životopis

Narodil se ve slovácké vesnici Moravský Písek 11.4. 1937. V roce 1941 mu zemřela maminka, otec se podruhé oženil. Bylo jich 11 dětí (7 dětí od první maminky a 4 děti od druhé matky). Otec pracoval jako kovo-zemědělec, matka byla v domácnosti. Do 1. třídy ZŠ začal chodit v roce 1943. Základní školu ukončil po devíti letech v roce 1952 s lepším průměrem.

V letech 1952 až 1954 nastoupil do učení v Brně-Lišni tehdejšího ZPS Líšeň jako obráběč kovů. Ihned po vyučení nastoupil do ZPS Líšeň do nářaďovny na velmi přesné obrábění-výroba měřidel a protiměřidel. Po teoretickém úvodu v roce 1953 absolvoval výcvik pilota bezmotorových letadel na letišti v Brně-Medlánkách.

V roce 1956-1958 absolvoval vojenskou prezenční službu na letišti v Žatci. Po vojně nastoupil do zaměstnání na staré pracoviště, už Zetor Brno-Líšeň. Velmi intenzivně věnoval veškerý svůj volný čas sportovnímu létání.

V letech 1960-1965 studoval večerní průmyslovou školu strojní, kterou ukončil maturitou.

V roce 1961 složil teoretické a praktické zkoušky učitele bezmotorového létání v plachtařské škole na letišti Vrchlabí. V Medlánkách v dalším období školil pilotní žáky, létal přelety, akrobacii, výcvik létání podle přístrojů, zúčastnil se plachtařských soutěží.

Rok 1962 byl pro něj plachtařsky velmi úspěšný. Ke zlatému "C" (5 hodin letu, 300 km přelet, 3 000 m převýšení) zaletěl 3 diamantové výkony: 300 km cílový přelet, 500 km volný let, 5 000 m převýšení. Dál překonal dva ČSR rekordy ve dvojím: volný přelet (468 km), rychlostní let po 100 km trojúhelníkové trati (Ø rychlost 87 km/hod).

Za tyto mimořádné sportovní výkony v bezmotorovém létání mu byl udělen titul "Mistr sportu". V roce 1963 složil zkoušky pilota motorových letadel.

12.12. 1964 se oženil s Janou Matěkovou, narozenou roku 1945. Narodily se jim postupně 4 děti - 2 chlapci (Aleš a František) a 2 dívky (Sylva a Gabriela).

V letech 1965-68 byl zvolen předsedou aeroklubu Brno-Medlánky. V letech 1968-1972 byl místopředsedou AK Medlánky.

V roce 1968 změnil zaměstnání – ze Zetoru přešel na VUT Fakulta strojní, katedru strojírenské technologie. Konkrétně pracoval v oblasti dokončovací metody obrábění-výzkum a dále prováděl praktické cvičení posluchačů s výkladem a zadáváním práce (výpočtu) z oblasti obrábění kovů.

Od roku 1972 vykonával funkci hlavního vedoucího na stanovém táboře. Třítýdenní pobyt v přírodě se konal v lesích obce Radlice blízko Dačic (55-60 dětí). Této činnosti v krásné krajině se věnoval až do roku 2004.

V letech 1974-1989 působil jako předseda klubu Závěsného létání (ZL) při VUT Brno (lety na rogalech). Lety a výcvik na ZK (závěsný kluzák) prováděli z okolních kopců (Pálava, Boskovicko apod.). Celostátně bylo na ZK hodně úrazů, byl požádán zorganizovat výcvikové kurzy na ZK v lokalitě letiště Raná u Loun v režii UV Svazarm - Aeroklubu ČSSR. První čtrnáctidenní výcvikový kurz byl na podzim 1977, druhý výcvikový kurz byl na jaře 1978. Účastníků výcviku na ZK bylo vždy 15-20, kurzy dopadly velmi dobře - žádný úraz. ZL bylo začleněno do Svazarmu - Aeroklubu ČSSR.

Po roční přípravě se vypravili v září 1989 do severní Afriky - "Expedice ATLAS", 4 piloti ZL a jedna lékařka (2. ZK s sebou). Jako dopravní prostředek si upravili auto TATRA 805 na obytný kamion.

Cíl: cestování v poušti, navázat spolupráci s mírovými městy, lety na ZK v pohoří Atlas a Pyrenejí a zkusit lety v poušti z vysokých dun. Vrátili se začátkem prosince 1989 domů.

Koncem listopadu roku 1998 odletěl do Melbourne jako účastník plachtařské expedice KANGAROO, zaměřené na překonávání světových rekordů v plachtění. Působil zde jako pomocná technická síla na sportovním letišti v městečku Tocunwal, 350 km severně od Melbourne. Vrátil se na Vánoce 1998.

V roce 1990 byl v komunálních volbách zvolen starostou městské části Brno-Medlánky, kde setrval ve funkci starosty čtyři volební období, celkem 16 let.

V roce 2011 ovdověl a velkou radostí je mu 14 vnoučat a pět pravnoučat.

Od roku 2013 navštěvuje přednášky na univerzitě třetího věku, kde se zajímá o technické, kulturní a historické vědy.