

Životopis - Ing. Emil Přádný

Narodil se 28. června 1937 v Praze jako nejstarší syn technika Emila Přádného staršího a jeho ženy Vlasty, za svobodna Schillerové. Krátce po narození syna Emila se rodina přestěhovala do Mladé Boleslavi, kde otec dostal práci ve Škodovce.

První vzpomínky Emila Přádného jsou spojeny s druhou světovou válkou. Jako chlapec často chodil s kamarády okukovat střelnici wehrmachtu.

Dne 8. března 1945 byl u letiště v Mladé Boleslavi svědkem zastřelení Mileny Hážové. Došlo k němu při průchodu válečných zajatců na pochodu smrti.

9. května 1945, kdy byl Emil ve druhé třídě, se ve škole v bouřlivých květnových dnech už neučilo, a tak si chlapci chodili hrát v okolí svých domovů ve čtvrti Dubce, v parku Štěpánka a ve stráni nad Šafranicí, naproti mladoboleslavskému hradu. Právě tady zpozorovali 9. května dopoledne přilétat bombardéry v útvarech ve tvaru V. Jako kluk tedy zažil bombardování Mladé Boleslavi a dokonce jejich domem proletěla střela z leteckého kulometu.

Dlouho se mělo za to, že Mladou Boleslav bombardovala německá armáda, ale pan Přádný měl už od osmdesátých let potvrzeno, že to byla letadla sovětská.

Jako mladý vystudoval leteckou průmyslovku v Praze a pilotní učiliště v Prostějově. Následně nastoupil jako průzkumný stíhací pilot na letišti v Mladé u Milovic. Vojenský výcvik budoucích letců byl podle něj, tak tvrdý, že jej přirovnává k výcviku cizinecké legie.

Začínal jako pilot bez třídy a během tří let se kvalifikoval až na pilota první třídy, který je schopen létat ve dne i v noci za téměř jakýchkoli povětrnostních podmínek. Každý rok nalétal přibližně sedmdesát hodin, rozložených do dvou letových dnů v týdnu. Zbytek dní absolvoval na zemi teoretická školení.

V letech 1957-1962 byl pan Přádný evidován jako tajný spolupracovník vojenské kontrarozvědky s krycím jménem Cidlina.

Zlomem v kariéře Emila Přádného se stal 21. srpen 1968. Toho dne přijel na kole na letiště ze svého domova v Lysé nad Labem a uviděl řadu sovětských tanků. Sověští vojáci obsadili řídicí věž a vzápětí začaly přilétat MIGy 21 a řadit se na východní stojance. Odpoledne bylo letiště v Mladé u Milovic obsazeno okupačními vojsky.

Při prověrkách na počátku normalizace roku 1970 byl vyškrtnut z KSČ. Rozhodl se odejít z armády a nové uplatnění našel jako zkušební pilot Výzkumného leteckého ústavu. Testoval letouny L-39 Albatros z továrny Aero Vodochody a L-410 z továrny Let Kunovice.

V roce 2017 získal spolu s dalšími leteckými odborníky ocenění podvýboru Poslanecké sněmovny za celoživotní přínos svému oboru.

I přesto, že je pan Přádný již dlouho v zaslouženém důchodu, je stále velmi aktivní, a spolupracuje v mladoboleslavském leteckém muzeu s jeho zakladatelem, panem Vladimírem Handlíkem.