

Příběhy našich sousedů

Ing. Emil Příkladný



Vypracovali:

Nikola Vocásková, Eliška Randová, Ondřej Mošnička, Aneta Boučková, Felix Adrian

Vyučující:

Mgr. Radek Horák

Škola:

ZŠ T. G. Masaryka a MŠ, Svatovítská 574, Mladá Boleslav

Bývalý vojenský stíhací pilot, pan Emil Příkladný nás ve středu 14. února navštívil v naší škole.

Pan Příkladný rád vzpomíná na svoje dětství, které strávil v Mladé Boleslavi na Dubcích.

„Tady bylo krásně. My jsme tady měli tu Štěpánku a pak na Jizeře, že jo, co je dneska Česana. Tam bylo takovej sportovní areál, do těch patnácti let. Jako mám na to opravdu dobrý vzpomínky. A hodně mi to do toho mládí dalo.“

Emil Příkladný byl dne 8. března 1945 u letiště v Mladé Boleslavi svědkem zastřelení třináctileté šolačky Mileny Hážové. Došlo k němu při průchodu válečných zajatců na pochodu smrti. Místo této tragédie dnes připomíná pomník na rohu ulic Pražská a Regnerova.

„Tam vznikla taková rvačka zase s tím, když tam byli Rusové a ten jak se s nima, ty jak to chtěli zpravit ty strážci, tak vystřelil, ale nějak blbě a ona to koupila do krku. Tam dopadla, tam byla kaluž krve.“

Jako kluk také zažil 9. května 1945 bombardování Mladé Boleslavi. Jejich domem proletěla střela z leteckého kulometu.

„My jsme měli potom náletu vyražený vokna a střechu, tašky rozházený, když se táta vrátil, on prožil nálet ve fabrice a když se vrátil domů, tak měl v kanapé a tam měl bačkory a trhal za bačkoru a nemoch ji jako, tak vzal. Ta jedna kule proletěla střechou, půdou, patrama, tím kanapem a tam už ztratila a připíchl tu pantofli do tý podlahy. A matka tu kuli schovala.“

Dlouho se mělo za to, že Mladou Boleslav v květnu 1945 bombardovala německá letadla. Pan Příkladný měl už od osmdesátých let minulého století potvrzeno, že to byla letadla sovětská. Schovanou střelu z leteckého kulometu tehdy ukázal při testech ve vojenském prostoru v Malackách plukovníku Martínkovi, tehdejšímu největšímu odborníkovi na letecké zbraně u nás.

„On se na ni podíval a říká kdes to vzal, a tak jsem říkal tady a říkal to není německá kule, protože byla měděná a voni zvlášť v té době už Němci měď neměli, takže měli voceloví kule s pláštěma, tak eště když jsem mu dal říkal, to je ruská kule.“

Náš pamětník celý život pracoval jako pilot a letectví stále patří mezi jeho zájmy. V mladoboleslavském leteckém muzeu spolupracuje s jeho zakladatelem, panem Vladimírem Handlíkem.

„Jako jsme se seznámili, tak mě do toho zapojil no, tak mu tam dělám ty eroplány líp, občas se na tom svezu. To je ten můj konec.“







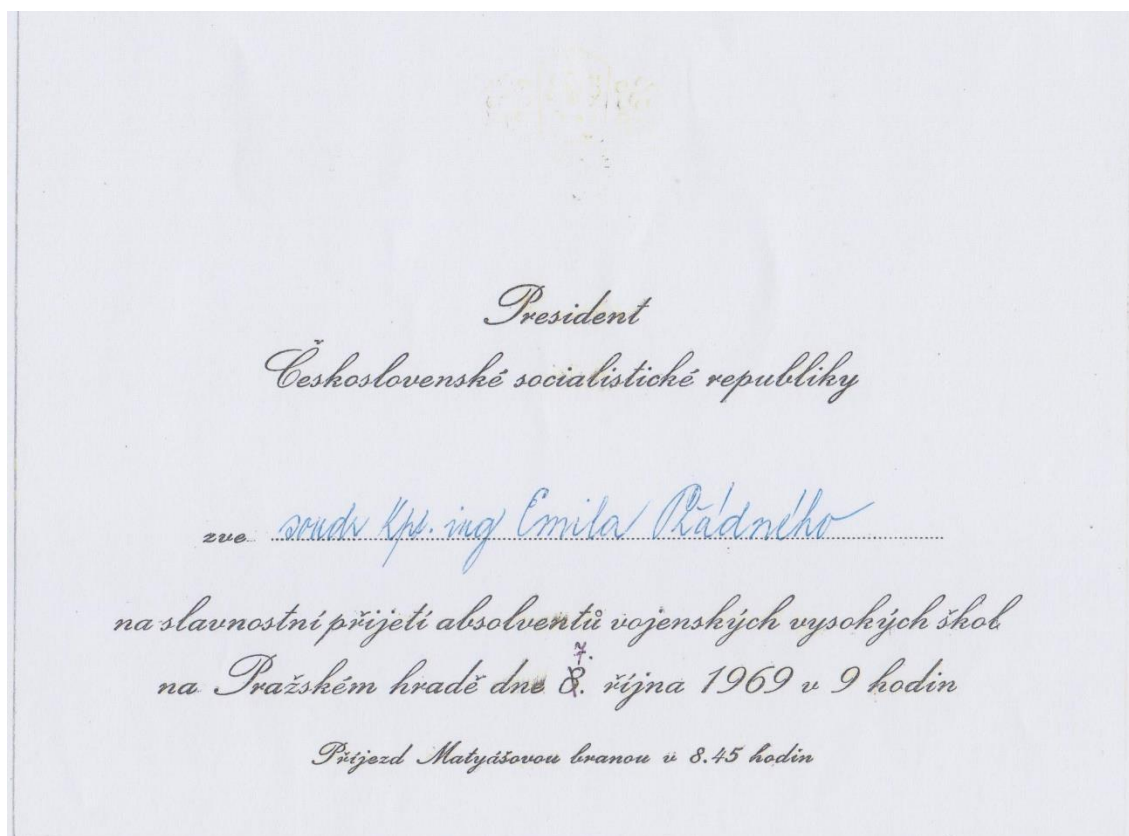
S mechaniky při leteckých zkouškách v Košicích



Letecká přehlídka květen 1961



Alžírsko





POSLANECKÁ SNĚMOVNA
PARLAMENTU ČR
HOSPODÁŘSKÝ VÝBOR

PODVÝBOR PRO INOVACE,
LETECTVÍ A KOSMONAUTIKU

UDĚLUJE

UZNÁNÍ A PODĚKOVÁNÍ

JAKO

„OSOBNOSTI ČS. LETECTVÍ A KOSMONAUTIKY“

Ing. Emilu PŘÁDNĚMU

za vynikající práci zkušebního pilota
a zásluhy o rozvoj konstrukce čs. letadel.

Ing. Ivan PÍLNÝ
předseda Hospodářského výboru
Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR

Ing. František LAUDÁT
předseda Podvýboru pro inovace,
letectví a kosmonautiku

Ing. Oldřich GORGOL
předseda Rady Podvýboru pro inovace,
letectví a kosmonautiku pro oceňování
osobností

GENERAL DECLARATION
(NEW YORK / ICAO)

APPENDIX 1

Operator or Operator: *YI 1345*
 Name of Aircraft: *YI 1345*
 Date of Issue (2): *23 NOV 75*
 Origin: from *SOFIA* Arrived at *AS BELGI*

FLIGHT ROUTING
(Place Columns always to list origin, every en-route stop and destination)

PLACE	TOTAL NUMBER OF CREW(1)	NUMBER OF PASSENGERS ON THIS STAGE (2)
SOFIA	CPT. PRADNY EMIL PROCHAZKA LEOPOLD	Departure Place: Embarking: Through en route flight:
ANKARA		Arrival Place: Disembarking: Through en route flight:
DIYARBAKIR		
BAGHDAD		

DECLARATION OF HEALTH
Persons on board known to be suffering from illness, injury, or disabilities as the effect of accidents, as well as those cases of illness discovered during the flight.

Any other conditions on board which may lead to the spread of disease.

Details of each illness or injury or treatment (place, date, time, method) during the flight. If no illness or injury has occurred during the flight give details of most recent illnesses.

Crew member concerned:

Signature: *[Signature]*
Authorized Agent or Pilot-in-Command

(1) To be completed only when required by the State.
(2) To be completed when passenger manifests are presented and to be completed only when required by the State.

1. Sazebník Cechu Krajanů konstruktérských pro jmenování čestnými členy CKK - „člen CKK h.c.“

(Schváleno tajným zasedáním CKK dne 6. 3. 1952 - převedeno do dnešní měny doplnkem 6138/60/CKK)

V souvislosti se jmenováním čestným členem organizace CKK, jsou osoby, jimž se této nejvyšší pocty dostane, povinni do dne jmenování, po předchozím diskretním upozornění poukázat „Pokladně CKK tyto částky (pouze v tuzemské měně)“:

1. Generální a ostatní tajemníci OSN	Kčs 981,-
2. Hlavy států	653,-
3. Ministři	262,-
4. Generální ředitelé a jejich náměstci	118,-
5. Ředitelé podniků	96,-
6. Náměstci ředitelů podniků	82,-
7. Vedoucí cechů a jiných útvarů	74,-
8. Ostatní	32,-

Na zvláštní žádost a podle počtu vyživovaných dětí lze uplatnit 10 + 15% slevu.

Okamžikem poukázání uvedených částek a obdržení diplomu CKK, stávají se poctění příznivci ihned členy CKK s veškerými povinnostmi.

2. Sazebník Cechu Krajanů konstruktérských pro ostatní vyznamenání CKK.

Sazby uvedené v bodu 1 se snižují o 8,04%.

Za CKK *Celinský*