

Václav Bečvář (*19. 2. 1940 Hobšovice)

Rodiče

Jeho otec byl zemědělec, ale provozoval ještě krejčovství. Začátkem 50. let se jeho otec stal zootechnikem v JZD a později předsedou. V této pozici působil do konce 60. let. Nakonec zastával funkci agronoma ve Státním statku Zlonice. Maminka Václava Bečváře, Marie Bečvářová, rozená Jeřábková, byla v domácnosti a občas chodila vypomáhat do místního zemědělského družstva.

Dětství

Václav Bečvář se narodil 19. února 1940 v Hobšovicích, ale většinu života žije ve Slaném.

Jelikož v Hobšovicích nebyla porodní bába, tak musel jeho otec do jiné vesnice, kde poprosil jeho dědečka, aby šel do další vesnice. Až tam bydlela porodní bába. Ale než se všichni dostali zpět, malý Václav už byl na světě. V Hobšovicích chodil pan Bečvář do dvojtřídky, což znamenalo, že se v jedné třídě prvňáčci učili číst, zatímco třetíáci psali diktáty. Po základní škole se vyučil opravářem zemědělských strojů.

Praxe a zkušenosti

Po ZŠ se vyučil opravářem zemědělských strojů. Stal se automechanikem a vystudoval i večerní ekonomku. Po vojně nastoupil k policii, kde působil osm let a pak roky v podniku služeb. Přes dvacet let vyučoval autoškolu v zemědělské škole. Je zakladatelem a předsedou veteránského Orion klubu Slaný.

Kdy to všechno začalo

Jeho nadšení pro motory přišlo v roce 1947, když si jeho otec koupil motorku ČZ-125. Tehdy začalo jeho nadšení, které stále trvá.

Po ukončení kurzu základní vojenské služby nastoupil na stanici technické kontroly, kde se mohl věnovat své největší zálibě.

Jednou při cestě se svým kamarádem na tancovačku, se stala nehoda. Po této nehodě skončil pan Bečvář na půl roku v nemocnici s otřesem mozku a přeraženým nosem. Ale tato nehoda ho od závodění neodradila.

Po setkání s manželkou se pokusil přeorientovat na motokáry. Tato orientace vedla k založení muzea pro exponáty, které se mu podařilo získat. Muzeum zřídil v Hobšovicích v bývalé Rubešově kovárně. Muzeum bylo 2x vykradeno a poté uzavřeno.

Závody

V 50. letech ho bral otec spolu s bratrem na jejich „čezetě“ na silniční závody motorek ve Slaném a na plochou dráhu. V 16 letech si udělal řidičský průkaz na silnější motocykl a začal jezdit soutěže. Později mohl už na motorce jezdit plochou dráhu, silniční a terénní závody.

První soutěž jel na jaře v roce 1957 v Karlových Varech a dojel někde ve středu pole.

Nejraději měl plochou dráhu. Než získal licenci, často na plochodrážním oválu hrabal škváru a dělal podobné pomocné práce, aby ho alespoň někdo nechal svést na plochodrážní motorce. Po získání licence začal jezdit za Prahu-venkov.

Jak žije nyní

Má sbírku motoristických veteránů. Je ženatý 60 let s manželkou Annou. Mají 2 děti, 5 vnoučat a 8 pravnoučat. Pan Bečvář je předsedou Orion klubu Slaný, pod jehož hlavičkou každoročně pořádá divácky velmi atraktivní závody historických vozidel a motocyklů Knovíz - Olšany, které si získávají stále větší oblibu motoristické veřejnosti. Je rovněž majitelem soukromého Muzea historických vozidel v Hobšovicích, které je ale už pro veřejnost zavřené.